



RAMEX
video



PO22

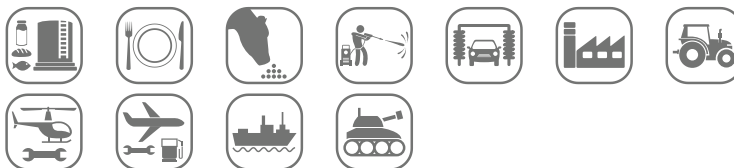
<http://ramex.com.ru> 8 (800) 707-66-48

ramex@ramex.com.ru +7 (495) 540-45-68

WHY RAMEX DOSING PUMP › PERCHÈ UNA POMPA DOSATRICE RAMEX

■ SAVE TIME	■ RISPARMIO DI TEMPO
■ SAVE MONEY	■ RISPARMIO DI DENARO
■ TOP QUALITY MATERIALS	■ MATERIALI DI ALTA QUALITÀ
■ VANGUARD TECHNOLOGY	■ TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA
■ EFFICIENCY IN DAILY WORK	■ EFFICIENZA NEL LAVORO QUOTIDIANO

WHERE TO USE › DOVE UTILIZZARLA



TECHNICAL FEATURES › CARATTERISTICHE TECNICHE

Weight Peso	2 kg
Packing size Dimensione imballo	510x170x140 mm
Working Pressure Pressione utilizzo	0,2 - 5 bar
Working Temperature Temperatura utilizzo	40 °C
Dosing ratio percentage Diluizione percentuale	0,3 - 2 300/1 - 50/1
Flow Portata	40 l/min
Material Materiali costruttivi	Poliamyd and synthetic rubber seals, compatible with most chemicals Poliammide 12 e fibra di vetro tenute in gomma sintetica compatibile con molti prodotti chimici

The Dosing pump is powered by water flow. The water engine powers the proportioning unit. No external power is required. The proportioning unit injects liquid additives in direct relation to the amount of water that passes through the motor and injects the additives into the water system.

The suction and proportioning unit is built from a piston connected to the water engine, from which it derives its movement. The piston moves within a cylinder with a non-return valve. The movement of the piston within the cylinder causes the water to be injected and the required liquid additive to be drawn through a pipe inserted into a container. It is possible to regulate the supply ratio between the additive and the water passing through the injector in models: PO 21, PO 22, PO 41 and PO 42. In model PO 31 drawn additive is transferred through a bypass tube directly into the main water line, without contact with the water engine.

La pompa dosatrice è alimentata dall'acqua. La potenza del motore ad acqua aziona l'unità di dosaggio. Non è richiesta alcuna alimentazione esterna. L'unità di dosaggio inietta additivi chimici in relazione diretta con la quantità di acqua che passa attraverso il motore e inietta gli additivi nel sistema idrico.

L'unità di dosaggio e aspirazione è costruita da un pistone collegato al motore ad acqua, da cui deriva il suo movimento. Il pistone si muove all'interno di un cilindro con valvola di non ritorno. Il movimento del pistone all'interno del cilindro provoca l'aspirazione dell'additivo liquido attraverso un tubo inserito in un contenitore. È possibile regolare il rapporto tra l'additivo e l'acqua che passa attraverso l'iniettore nei modelli: PO 21, PO 22 PO 41 e PO42. Nel modello PO 31 l'additivo viene trasferito attraverso un tubo di by-pass direttamente nella linea d'acqua principale, senza contatto con il motore.



FOR MORE INFORMATION ASK FOR THE INSTRUCTION MANUAL
PER MAGGIORI INFORMAZIONI RICHIEDI IL MANUALE ISTRUZIONI